

Réalisé par les élèves du conseil  
de vie lycéenne et les éco-délégués

# Diagnostic mobilités actives du quartier du Lycée du Couserans à Saint Girons



Juin 2023

## Ordre du jour :

- Contexte
- Objectifs du diagnostic
- Venir à pied ou à vélo, arbre à problèmes
- Diagnostic de circulation pour les mobilités actives
- Cheminements identifiés pour le centre ville et pistes de solutions
- Cheminements identifiés pour le centre culturel et pistes de solutions

# Projet vélo du lycée 2022-2023

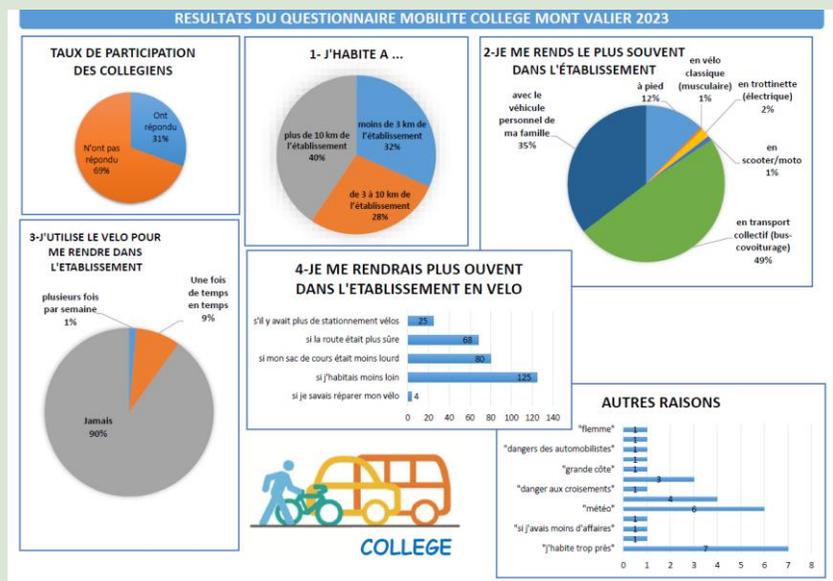
## Objectifs :

- 1- Sensibiliser la **communauté éducative** aux enjeux liés à la sécurité en vélo
- 2- Eduquer les **lycéens** à une pratique responsable du vélo
- 3- Permettre **aux élèves (CVL + éco-délégués)** de s'engager dans des actions concrètes visant à sécuriser sa pratique



## Actions :

- 1-actions de sensibilisation à la sécurité routière auprès des lycéens, autour de la pratique du vélo
- 2- diffusion et analyse d'un questionnaire sur la pratique vélo
- 3-mise en place d'animations (diagnostic vélo) et d'atelier pratique autour du vélo (réparation)
- 4-organisation, avec le CVL et les éco-délégués, d'une journée vélo sur la voie verte, avec rencontre à mi-parcours des élèves et des personnels du Lycée de Saint-Girons et du lycée de Foix, el mercredi 31 mai 2023, labellisée Mai à vélo



# Objectifs du projet

## « diagnostic des mobilités actives »



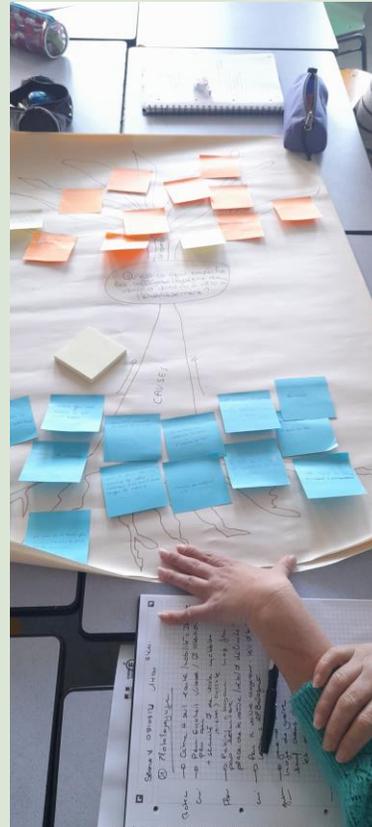
- Pour les élèves : Venir à pied ou en vélo en sécurité
- Pour la direction : Apaiser la zone extérieure du lycée au moment des entrées et sorties
- Pour la commune de Saint-Girons et la communauté de communes : Relier l'établissement au centre culturel via les mobilités actives

# Venir à pied ou à vélo – Arbre à problèmes

Qu'est ce qui empêche les élèves de venir à pied ou à vélo à l'établissement (pour ceux qui vivent à proximité) ?

## Causes :

Manque d'infrastructures,  
Sécurité,  
Chemins pas adaptés,  
La météo,  
Pas de zone cyclable,  
Le poids du sac (collège),  
Pas de vélo et entretien,  
Non respect des piétons par les automobilistes,  
Trop de voitures,  
Freins des parents  
(sécurité/infrastructures)

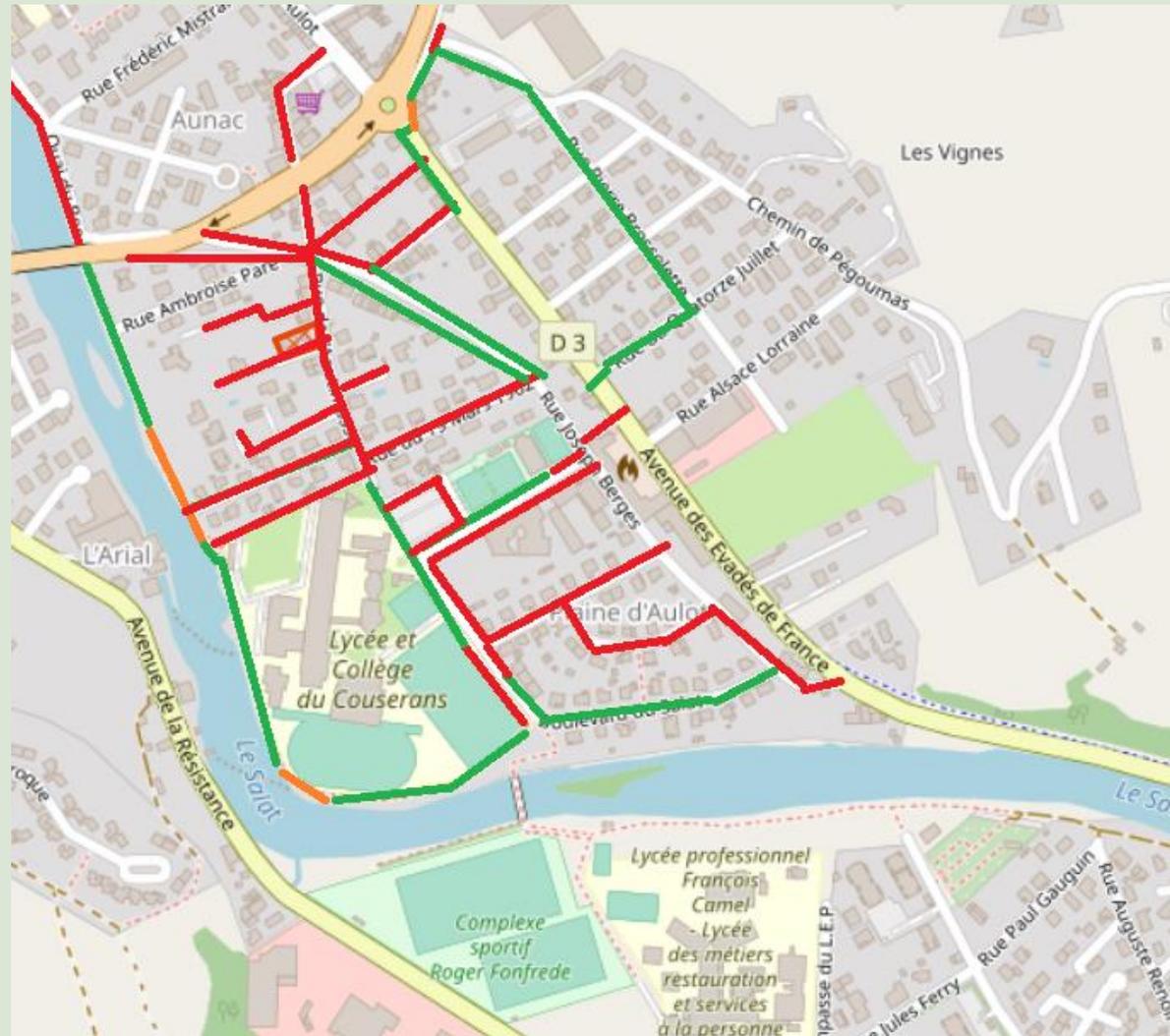


## Conséquences :

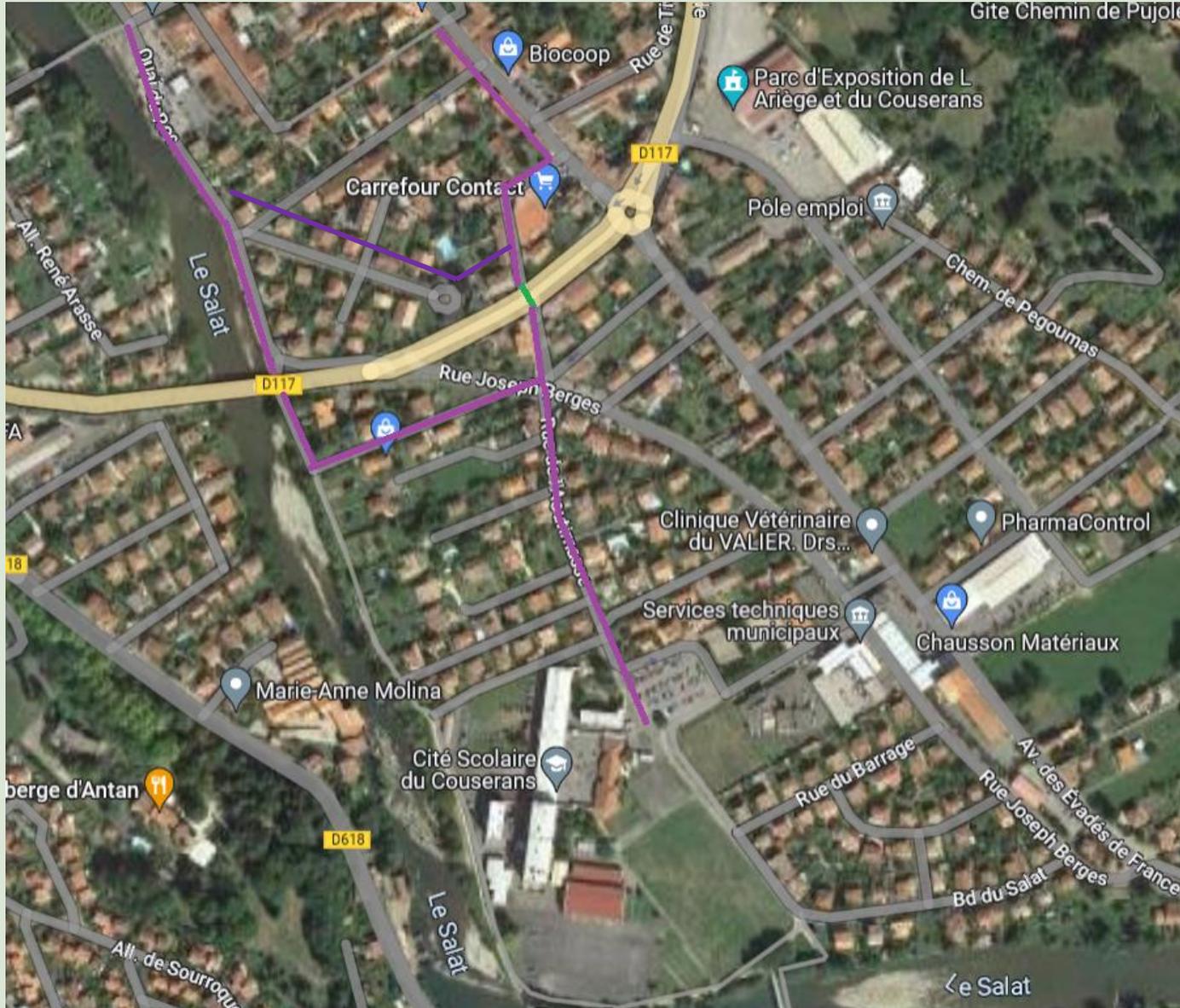
Pollution,  
Environnement dégradé,  
Embouteillage,  
Pas d'activités physiques pour les élèves,  
Plus de voitures,  
Risque d'accident

# Diagnostic de circulation piétonne et cycliste

-  Pas de trottoir ou trottoir pas aux normes
-  Trottoir largeur aux normes
-  Voie douce problème de largeur



# Cheminements identifiés pour le centre ville



- Les élèves ne souhaitent pas prendre le cheminement en bordure du Salat car ils ont un fort sentiment d'insécurité (et pas de lumière en hiver)
- Cheminement préféré : Rue de l'Aoutimasse puis tourner dans la rue Ambroise Paré, passer sous la RD et rejoindre le centre ville par le quai du Roc

# Rue de l'Aoutimasse

## Etat des Lieux

- Rue en sens unique vers le lycée
- Pas de trottoir
- Largeur de plus ou moins 7 m
- Cheminement naturel des élèves
- Quelques voitures garées dont arrêt minute proche lycée
- Accès riverains



## Propositions

**Phase 1 de test :** tracer une ligne blanche continue sauf accès riverains/rues sur le côté gauche de la rue (en venant du lycée) et mettre un picto au sol vélo (pochoir) et cycle, séparer avec des plots guides blanc ou vert. Largeur voie verte = 3 m

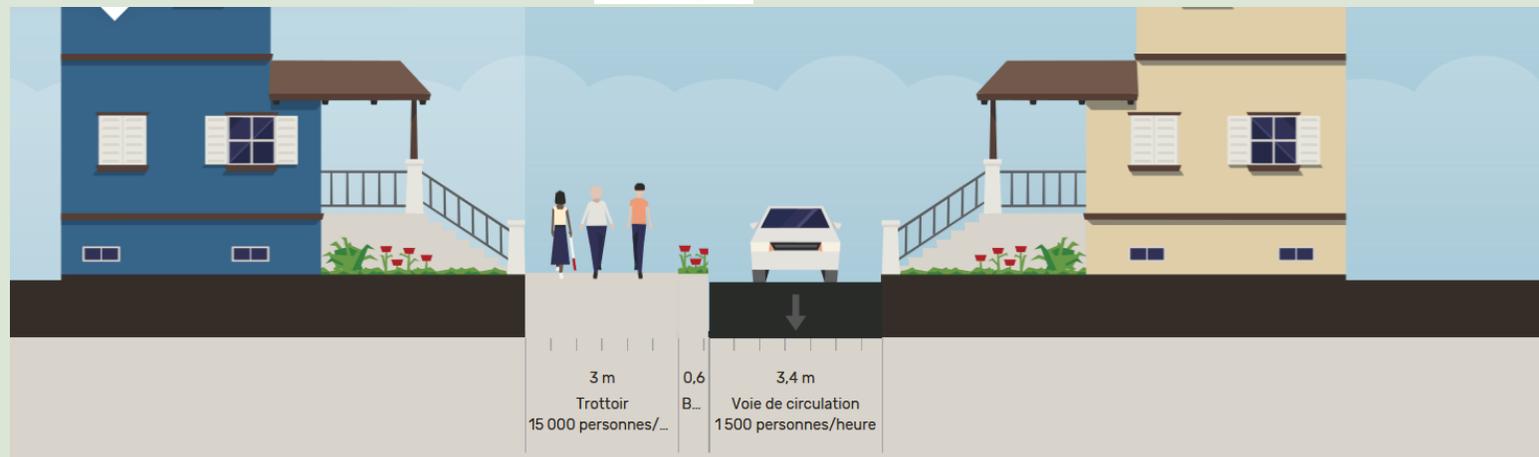
Coût estimatif pour 210 mètres : 2 500 euros

**Phase 2 pérennisation :** idem sauf possibilité de mettre un séparateur en dur ou végétaliser ( si nécessaire) et ajouter de la signalétique panneaux, ajout barrière en début de route pour empêcher les voitures de venir se garer...

Cout estimatif signalétique verticale : 500 euros

Barrière entrée de voie : 500 euros

Végétalisation/séparateur : à définir



# Carrefour

Objectif : sécuriser les piétons pour accéder au centre ville, au centre culturel et à la zone d'arrêts minute



Option 1 : passage piéton aux 6 embranchements  
Cout : 150 euros/passage + temps agent



Option 2 : passage piéton surélevé aux 6 embranchements  
Cout : environ 15 000 euros/passage piéton



Option 3 : plateau piéton sur l'ensemble du carrefour  
Cout : environ 45 000 euros



# Rue Ambroise Paré

## Etat des Lieux

- Rue utilisée par les riverains
- Pas de trottoir
- Largeur de plus ou moins 4,5 m
- Cheminement naturel des élèves pour le centre ville

## Propositions

**Phase 1 de test** : zone de rencontre avec signalétique au sol + arrêté 20 km

Coût : 150 euros

**Phase 2 pérennisation** : idem avec signalétique verticale + travail du revêtement au sol pour plus de visualisation, marquage d'animation ou revêtement

Panneau vertical : 200 euros

Marquage d'animation : pas d'estimation, possibilité de le faire réaliser par un/une artiste local



# Quai du Roc -1



## Etat des Lieux

- Pas de trottoir
- Largeur de plus ou moins 9 m
- Des stationnements en bataille non délimités au bord du Salat empêchent le cheminement piéton
- Cheminement naturel des élèves pour le centre ville

## Propositions

Réaménager la zone pour ajouter une zone de circulation piétonne et cycle de 3 m

Suppression des stationnements

### Phase de test :

peinture + plot guide (estimation 1200 euros)  
+ temps agent + signalétique au sol

### Phase de pérennisation :

Végétalisation/séparateur : à définir

Mettre signalétique verticale et horizontale sur la route (estimations 2 000 euros HT)



# Quai du Roc -2



## Propositions

Réaménager la zone pour ajouter une zone de circulation piétonne

Conserver des stationnements mais en créneau (environ 15 places au lieu de 25)

Vélo en voirie partagée

## Phase de test :

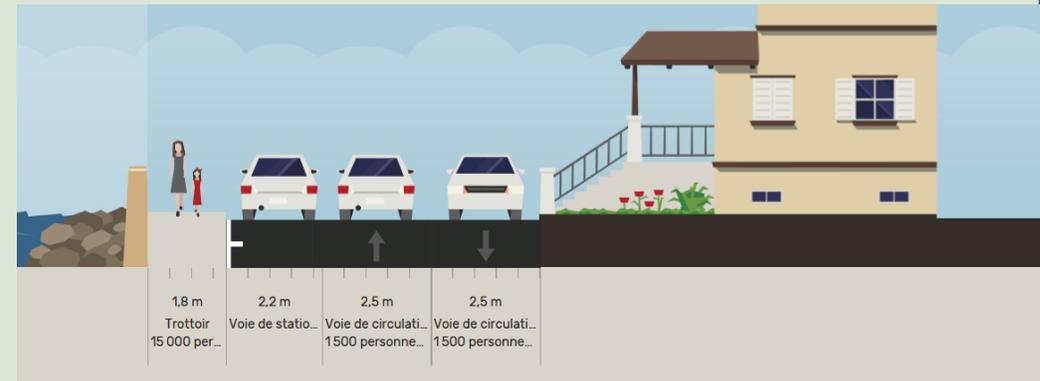
peinture + plot guide (estimation 1200 euros) + traçage des places de stationnements (200 euros HT ) + temps agent

## Phase de pérennisation :

Création trottoir (estimation environ 20 000 euros HT)

Baisser la circulation à 30 km pour partage de la circulation avec les cycles

Mettre signalétique verticale et horizontale sur la route (estimations 2 000 euros HT)



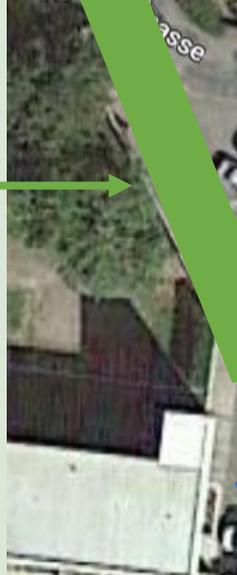
# Parking Lycée

Objectifs : sécuriser les déplacements piétons sur l'esplanade du lycée, apaiser la circulation, déplacer les arrêts minutes des parents



Proposer une traversée sécurisée au piéton et adoucir la circulation

Arrivée  
voie verte  
urbaine



Cheminement  
sécurisé et  
marquage



Reprendre le  
marquage bus quand  
nécessaire

Refaire les zébrés

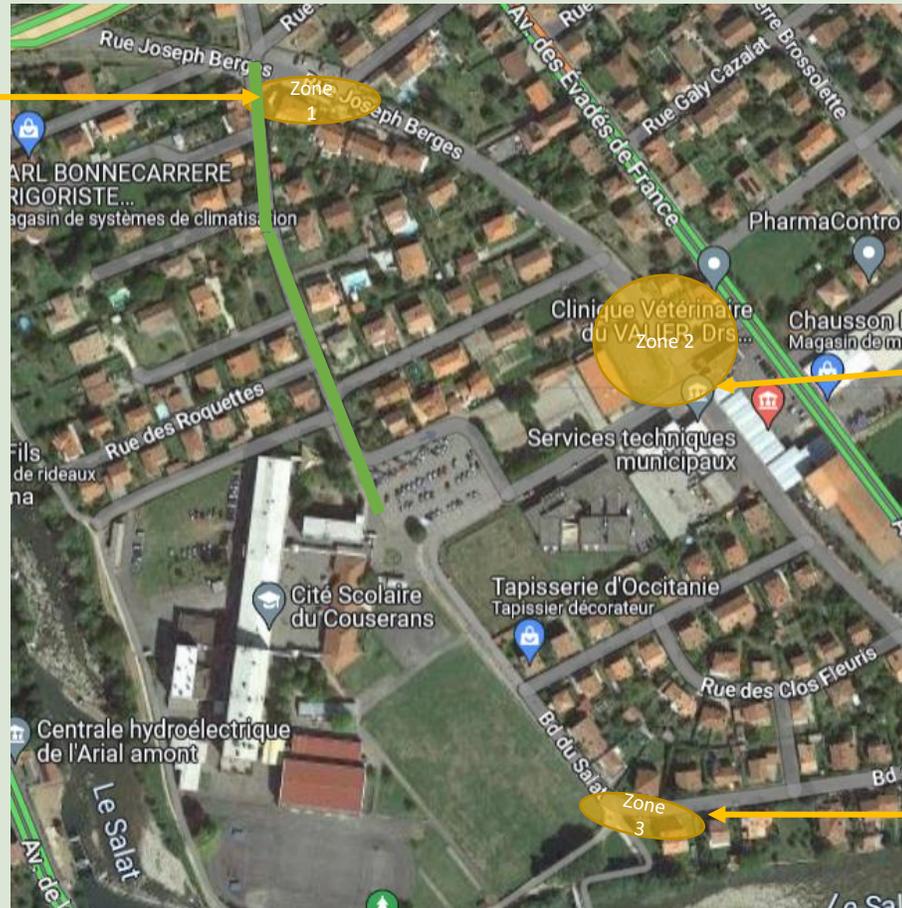


Maison de la  
petite enfance

# Arrêts minute

Objectifs : apaiser la circulation aux abords du lycée pour sécuriser les piétons et cycles, apaiser le quartier et faciliter l'accessibilité des bus scolaires

Poche de 18  
stationnements  
mettre 10 en arrêts  
minute (matin/soir)



Soit environ 25 places en arrêt  
minute (matin et soir)

**Communiquer sur le fait de ne pas chercher à venir à proximité du collège/lycée mais déposer sur ces places car cheminements sécurisés.**

Poche en créant 10 places arrêts minutes sur côté du stade des 2 cotés de la route

Poche en signalisant 4-5 places d'arrêts minutes

# Boulevard du Salat



## Etat des Lieux

- Rue large
- Début de tracés de voie piétonne
- Zébra bus et accessibilité à la poche de stationnement
- Poubelles sur le cheminement
- Cheminement pour le bus pour rejoindre le lycée Camel

## Propositions Phase 1 de test :

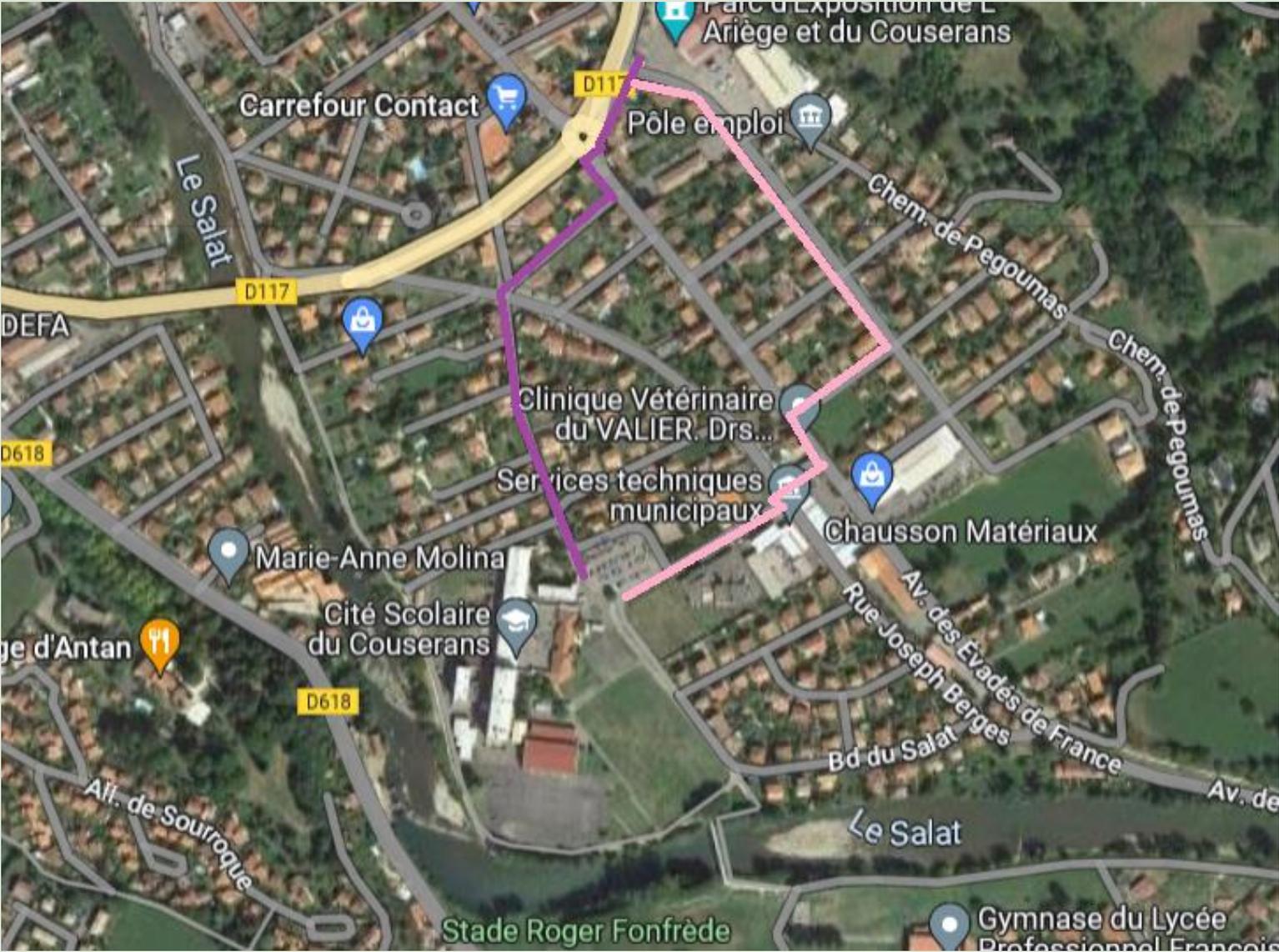
Poursuivre le tracé de la ligne blanche marquant le trottoir et ajouter des plots guides, déplacer les poubelles.

Cout : environ 1 000 euros

## Phase 2 pérennisation :

Faire un trottoir aux normes jusqu'à la passerelle (environ 25 000 euros)

# Chemins identifiés pour le futur centre culturel



-  Cheminement le plus direct
-  Autre possibilité

# Rue des Pyrénées



## Etat des Lieux

- Rue utilisée par les riverains et le matin pour la dépose des élèves
- Pas de trottoir
- Largeur de plus ou moins 5,5 m
- Cheminement des élèves pour le futur centre culturel

## Propositions (comme rue A. Paré)

**Phase 1 de test** : zone de rencontre avec signalétique au sol + arrêté 20 km (facilité par le sens unique)

Cout : environ 150 euros

**Phase 2 pérennisation** : idem avec signalétique verticale + travail du revêtement au sol pour plus de visualisation ou marquage d'animation ou revêtement

Panneau vertical : 200 euros

Marquage d'animation : pas d'estimation, possibilité de le faire réaliser par un artiste local

# Avenue des évadés de France 1

## Etat des Lieux

- Rue très passante surtout matin et soir
- Trottoir assez large (1,6 m) mais pas aux normes mobilité réduite (poteau électrique + arbre + hauteur trottoir)
- Passage piéton pas signalisée en amont et trop proche du rond point
- Cheminement des élèves pour le futur centre culturel



## Propositions

**Phase 1 de test :** déplacer (éloigner du rond-point) et repeindre le passage piéton et ajouter signalétique

Cout : environ 600 euros

**Phase 2 pérennisation :** reprendre le trottoir pour une mise aux normes handicap bordure et bande d'éveil à la vigilance), faire un passage piéton surélevé afin de réduire la vitesse (accès PMR), ajouter un marquage au sol

Coût : environ 15 000 euros (passage surélevé )

# Avenue des évadés de France 2

## Etat des Lieux

- Rue très passante surtout matin et soir
- Trottoir assez large (1,8 m) mais rétrécissement au tournant
- Voiture garée sur le trottoir
- Cheminement des élèves pour le futur centre culturel



## Propositions

**Phase 1 de test** : panneau signalétique interdiction de stationner

**Phase 2 pérennisation** : reprendre le trottoir pour une mise aux normes handicap bordure et bande d'éveil à la vigilance),

Coût : adaptation trottoir environ 3 000 euros

# Avenue des évadés de France 3

## Etat des Lieux

- Rue très passante surtout matin et soir et débouche sur le RP
- Rétrécissement au tournant
- Cheminement des élèves pour le futur centre culturel



## Propositions

**Phase de pérennisation** : si possibilité technique (voir avec département) de reprendre le trottoir pour l'élargir aux normes soit mini 1,50 m, déplacer le panneau qui gêne le passage

# D3 vers Centre culturel

## Etat des Lieux

- Trottoir assez large
- Cheminement des élèves pour le futur centre culturel

**Propositions Phase 1 de test :** mettre la rue en voirie partagée avec signalétique au sol et arrêté pour passage 20 km (zone de rondre)

Coût : environ 250 euros + temps agent

**Phase 2 pérennisation :** ajouter une signalétique verticale avec panneau

Coût : 200 euros + temps agent



# Devant le Centre Culturel



## Etat des Lieux

- Trottoir assez large
- Passage piéton pas aux normes PMR
- Attention aux véhicules garés proche ou sur le trottoir
- Cheminement des élèves pour le futur centre culturel

## Propositions Phase 1 de test :

reprendre le passage piéton aux normes PMR (bordure + bande d'éveil à la vigilance)

Coût : environ 2 000 euros

## Phase 2 pérennisation :

Marquage au sol d'animation à penser dans l'étude du centre culturel pour apaiser la circulation à proximité du site.

Merci pour votre attention.  
Les élèves du conseil de vie lycéenne  
et les éco-délégués



Cité scolaire du Couserans  
Saint-Girons



Projet cofinancé par le Fonds Européen Agricole pour le Développement Rural  
L'Europe investit dans les zones rurales.